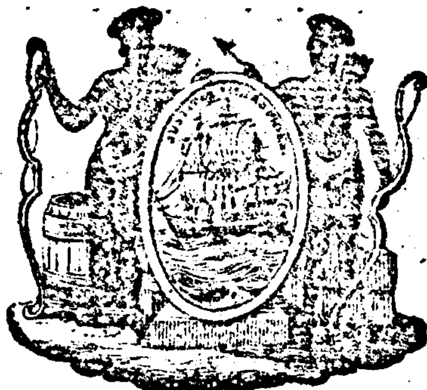
N°. 25. A°. 1840.

WOENSDAG, den 25sten MAART.



Nieuwe Surinaamsche Courant.

PARAMARIBO.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den 24 Maart 1840.*

Bij Zijner Majesteits besluit van 25 December 1839, No. 122, is aan Zijne Excellentie den Luitenant Generaal J. Baron VAN DEN BOSCH, op deszelfs verzoek *eervol* ontslag verleend geworden als Minister van Colonien, en is Zijne Excellentie benoemd tot *MINISTER VAN STAAT.*

Voorts is Zijne Excellentie de Staats-Raad J. C. BAUD, met 1°. Januarij dezes jaars, *ad interim* belast geworden met de *DIRECTIE VAN HET DEPARTEMENT VAN COLONIEN.*

Wordende hiervan namens Zijne Excellentie den Gouverneur Generaal, kennis gegeven aan alle Civiele en Militaire Autoriteiten en Ingezetenen dezer Kolonie, voor zooveel noodig.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Gouvernements Secretarij.

PARAMARIBO, *den 23 Maart 1840.*

Van wege Zijne Excellentie den Heer Gouverneur Generaal, wordt hiermede bekend gemaakt, dat ten gevolge van het door H. GABRIELS gedaan verzoek, *Brieven van Manumissie* zijn verleend geworden aan de hem in eigendom toebehoord hebbende Slaven *Clasina* en haar Kind *Anna* en *Jacob*; — en dat dezelven voortaan zullen heeten:

CLASINA DE LEMMERT.
JULIANNA ANTOINETTA PAULINA DE LEMMERT; — en
JACOB CHRISTIAAN LAURENS RENTING.

De Gouvernements Secretaris,
G. S. DE VEER.

Militair Bureau.

Den 24 Maart 1840.

Door Z. M. den Koning zijn bij besluit van den 1sten November 1839; No. 120, bij het bataillon Jagers No. 27 in de West-Indien, benoemd en aangesteld:

Tot *Kapitein*, de Eerste Luitenant C. B. KRAIJENHOFF VAN WICKERA; — en

Tot *Eerste Luitenant*, de Tweede Luitenant J. BRONNER.

De Kapitein Adjudant,
R. H. ESSER.

Militair Bureau.

Den 24 Maart 1840.

Door Z. M. den Koning, is bij besluit van den 7den December 1839, No. 89, aan den Chirurgijn van de 2de klasse C. S. REEDER, van het Bataillon Jagers No. 27, op zijn verzoek, *eervol* ontslag uit 's Konings dienst verleend.

De Kapitein Adjudant,
R. H. ESSER.

Buitenlandsche Nieuwstijdingen.

NEDERLANDEN.

AMSTERDAM, 10 Februarij.

Bij Zr. Ms. besluit is bepaald: dat Zr. Ms. brik de Valk, laatst uit de West-Indien gerepatriëerd, onder bevel van den Kapt. ter Zee G. van Lennep Coster, met den 15den dezer maand, zal worden buiten dienst gesteld en opgelegd, en de gemelde kommandant, benevens de verder daarop dienende officieren met dien datum zullen worden op non-activiteit gebragt; en dat Zr. Ms. brik Venus, thans liggende te Hellevoetsluis, met den 16den dezer maand zal worden in dienst gesteld, en het bevel over dien bodem, met eene bemanning van 100 koppen, zal worden opdragen aan den kapitein-luitenant ter zee F. A. Jöhr.

— Bij Zr. Ms. besluit van 9 dezer is aan jonkheer G. Beelaerts van Blokland, op zijn verzoek, eervol ontslag verleend als Minister van Finantien; zijnde dezelve tevens benoemd tot Minister van Staat, en, overeenkomstig zijn verlangen, terug gebragt tot de betrekking van Lid van den Raad van State, in den vroeger door hem in dat kollegie bekleeden rang van zitting.

— Bij besluit van 10 dezer heeft Z. M. den Minister van Staat Mr. A. van Gennep, ad interim, belast met het bestuur der Finantien.

— Dezer dagen heeft Z. M. een besluit genomen, houdende vaststelling van een Reglement, wegens het hooger beroep aan den Hoogen Raad van vonnissen in burgelijke zaken, gewezen door het Geregtshof in Suriname.

— Het entrepôt dok alhier levert thans een schouwspel op, hetwelk voor onze stadgenooten even opbeurend als vreemd is: een half dozijn zeeschepen meestal van het grootste kaliber worden reeds sedert den aanvang van dit jaar in dit schoone en ruime dok gelost; dezelve liggen gemeerd aan de kaaijen, als het ware onder het bereik van het windas der pakhuizen, die bestemd zijn om derzelver ladingen te ontvangen. Nadat de directie van het entrepôt-dok bij openbare annonce had bekend gemaakt, dat de groote sluis en toegang tot het dok voor de zwaarste schepen met 1°. Jan. dezes jaars zou worden geopend, is dit werk dadelijk op de proef gesteld met het O. I. schip Claudius Civilis, kapt. W. Groen, van ruim 400 lasten, en het gedeelte der lading, waarmede hetzelve langs het groote Noord-Hollandsche Kanaal (nog 17 Amsterdamsche voeten diep gaande) voor de stad is aangekomen; reeds den 2den Jan. lag het schip voor het pakhuis, den 3den werd een aanvang met lossen gemaakt, en den 10den was hetzelve ledig. Drie andere Oost-Indische schepen een van Rio de la Plata en een van New-York met derzelver volle ladingen zijn gevolgd en weldra zal met elke lading, waarvoor men belang bij het genot van het entrepôt-stelsel heeft, dezelfde weg worden ingeslagen; want, behalve het hoofddoel om met betrekking tot de regten van het entrepot-stelstel te profiteren, is de uitsparing van onkosten, tijd en spilling van veel gewigt terwijl ook de schepen hun voordeel in eene spoedige lossing vinden.

Wanneer men in andere zeehavens schoone handelsdokken ontmoet, alwaar de zeeschepen op de kaai lossen, doch de waren daarna met voertuig naar elders moeten worden onderdak gebragt, of ook anderen; die wel is waar groote pakhuisruimte aanbieden, doch alwaar ieders goederen nevens, of wel vermengd met die zijns buurmans liggen, zoodat men daarover niet vrij beschikken, veel minder dezelve afsluiten kan, zoo ontdekt men in deze inrigting een diep beleid, hetwelk alle voor den handel nuttige belangen en geriefelijkheden, welke men bij de vreemden verspreid vond, heeft weten te vereenigen; want nergens vindt men, voor zoo ver ons bekend is, handelsdokken, alwaar men te gelijkertijd de voordeelen van het entrepotstelsel geniet, met het gemak om de zeeschepen onder de kraan van zijn eigen pakhuis te kunnen lossen, de goederen alzoo zonder eenige kosten van vervoer op te slaan en daarvan desverkiezende, de sleutel in zijn kast te bergen; dit zijn de voordeelen die het Amsterdamsch Entrepot-dok thans allen in de ruimste mate aanbiedt.

Onwillekeurig wordt men bij het aanschouwen van dit gewrocht herinnerd, hoe nog voor weinige jaren, de plaats, alwaar men thans deze zware schepen aan de kaai ziet liggen, naauwelijks door een beladen ligtervaartuig te bereiken was, en dankbaar erkent men daarbij wat het openbare gezag vermag, wanneer hetzelve verligte en ijverige ambtenaren weet te kiezen om zich met verdienstelijke mannen, uit de meest geachte belanghebbenden gekozen, tot het bereiken van een groot doel aan te sluiten.

FRANKRIJK.

PARIJS, 7 Februarij.

De conferentien, welke een traktaat van scheepvaart en koophandel tusschen Frankrijk en Holland moeten tot stand brengen, zijn definitivelijk begonnen, en, indien men vermag te oordeelen naar de taal der Parijsche nieuwsbladen, alsdan is het te onderstellen, dat dit traktaat, welks totstandbrenging van weerszijden aan bekwame handen is toevertrouwd, weldra zal worden gesloten. Zie hier hoedanig, onder anderen, het *J. d. Débats* zich dienaangaande laat hooren:

» Holland is een rijk land, waarmede het niet dan voordeelig kan wezen onze handelsbetrekkingen naauwer aan te halen. Uit den aard van de voortbrengselen, welke dat land aan den koophandel levert, treedt het met ons in geene concurrentie, en wij kunnen het evenmin benadeelen. Over zee is het slechts eene halve dagreis van ons verwijderd. Langs den Rijn, waarvan het de sleutel in handen heeft, is het insgelijks onze naaste buurman. Dat land is het entrepot, de haven, om zoo te spreken, van Duitschland, in het hart waarvan het langs den Rijn doordringt en vanwaar het de voortbrengselen uitvoert; daarentegen brengt het Duitschland de producten van het buitenland aan; want, de Hanzesteden ter zijde gelaten, bezit Duitschland geene handelsvloot. Holland bezit in Suriname en vooral op Java volkplantingen, die gedurende de laatste tien jaren buitengewoon hebben gebloeid, een gevolg van de doeltreffende administratie van den generaal v. d. Bosch, en welke kolonien eene verbazende hoeveelheid keerkrings-producten aan Holland toevoeren en daarentegen Europesche voortbrengselen verbruiken. Wij hebben derhalve groot belang in eene toenadering tot Hol-

land; dat land wordt insgelijks door het vooruitzigt op voordeel gedreven, om de hinderpalen uit den weg te ruimen, welke het van ons houden afgescheiden.

» Holland heeft slechts weinige personele producten af te zetten. Het is geen fabrijksland; alleenlijk verschaffen de gronden, welke dat land aan de zee heeft ontwoekerd, een voorbeeld hetwelk men in Frankrijk wel mogt opvolgen en welke gronden door Hollands onvermoeide nijverheid in uitmuntende wei- en akkerlanden zijn herschapen, aan hetzelve vlas en hennep, boter en kaas, welke artikelen het hoofdgedeelte van deszelfs eigen handel uitmaken; maar zijne kolonien brengen in overvloed suiker en nog meer koffij voort. De suiker der Hollandsche volkplantingen beloopt minst gerekend 45 millioen kilogrammen, dat is te zeggen meer dan de helft van de opbrengst onzer eilanden, en meer dan een derde gedeelte van onze consumtie, hetgeen ontzettend is voor het verbruik van een land, dat vijftienmaal minder is bevolkt dan Frankrijk. De koffijproductie van Neerl. Indie, inzonderheid van Java, is nog van meer belang. Men berekent dat de Nederl. O. I. bezittingen tegenwoordig 38 millioen kilogr. koffij opleveren. Gansch Frankrijk, nu, verbruikt van die boon niet meer dan 11 tot 12 millioen. Wat de suiker aangaat heeft het voldoende aftrek, maar met de koffij is dit moeijelijker.

» Voor tien jaren kwam de koffij van Hollandsch Indie in de opgaven der Fransche tolkantoren slechts als memorie voor. In 1838 hebben zij ons, voor onze consumtie, behalve hetgeen wij weder uitgevoerd hebben, 3 millioen kilogr. geleverd, dat is te zeggen bijna het dubbel van hetgeen wij van onze overzeesche bezittingen hebben getrokken en genoegzaam even veel als wij van Haïti hebben gekocht. Maar koffij is thans het eenige product van deze weleer zoo bloeijende kolonie St. Domingo, dit product is de eenige bron ter betaling van de onbeduidende schadevergoeding, welke aan onze gebannen en van alles beroofde kolonisten is beloofd. Ter aanmoediging van de nationale scheepvaart had Frankrijk eene vermindering van inkomend regt toegestaan op de uit Oost-Indische eilanden, dat is te zeggen, uit de Hollandsche Bezittingen in Oost Indien, afkomstige koffij. Deze verligting van regten, die zoowel voordeelig was voor de koffij van Java als voor onze reeders, is onlangs afgeschaft. Holland staat derhalve op het herstel van den vorigen stand van zaken. Het gewigt der rol, welke de kolonien in de Nederlandsche staatkunde spelen, en hetwelk nu onlangs uit de beraadslagingen daar te lande is gebleken, getuigt voldoende van het gewigt, hetwelk dat land daaraan moet hechten."

— Men heeft te Brussel berigt ontvangen van de behouden aankomst van den Heer Cockerill te Petersburg. Volgens een dier brieven zou genoemde Heer tot civilen ingenieur in Rusland benoemd zijn met den graad van luitenant-generaal; want in dat land staan alle bedieningen met den een of andere militairen graad gelijk.

ADVERTENTIEN.

Pro Justitia. (12849)

DE EXPLOICTEUR BIJ HET GEREGTSHOF TE *SURINAME*;

zal ter requisitie van den fungerenden PROCUREUR GENERAAL, daartoe bij appointement van het Geregtshof dd. 10 Maart jl, geautoriseerd, ten overstaan van Heeren Gecommitteerde Raden uit dezelve Hove, op DONDERDAG den 26sten MAART e. k. des namiddags ten *vier* uren, ten huize van den Vendumeester ALEXANDER SALOMONS, *ad opus jus habentium*, publiek verkoopen:

WIJN in *kisten*, *kelders* JENEVER en BRANDEWIJN, gered uit het bij de rivier *Marowijne* verongelukte Nederlandsch Koopvaardij Schip *Catharina Jacoba* Schipper EVERT GEERTS PEKELDER.

Liggende de lijst der Dranken als ook de veil-condition van *HEDEN* af, ten kantore van den ondergeteekenden voor een ieder ter *visie*, terwijl dezelve Dranken ten huize voornoemd, ter bezigtiging zijn.

Paramaribo, den 24 Maart 1840.

R. GOLLENSTEDE,
Exploicteur.

(11835) ☞ Aangebragt per de *Jonge Lodewijk Anthonie*, Kapt. R. TJEBBES, en te bekomen in het *PAKHUIS* van

J. C. TELTING J. Gz. & Co.

Boter, Zoetem.- en Komijne Kazen, Hammen, Zoutvleesch, Rook- en Pekelspek, Saucijsjes, Pekelworst, Rolpens, Ossetongen, Aardappelen, Huismans Linnen, Haarlemmer Ginghams, Vriesch Bont, Salempoeris, *PARIJSCHE* BLOEMEN en BOUQUETTEN, TOCQUES, Plantaadje-Gereedschappen, Engelsche gallons Potten, diverse IJZER- en KOPERWAREN, PLEETWERK, PARFUMERIEN, blaauwe en zwarte Inkt, Snuif, Zoete Olie, Specerijen, Verfwaren, Lampen en Lamp-Glazen, verlakte presenteer Bladen en Blaadjes.

En in voorraad:

Wit- en bruin Bier, Porter en Ale, Roode- en Madera Wijn in vaten en bij het dozijn, *extra fijne* RHIJN WIJNEN, als: Ruderheimer, Marcobrunner, Hochheimer en *fijne* FRANSCHE WIJNEN, als: Chateau d'Hautbrion, Ludon le Moine, St. Estephe, St. Julien en St. George, JENEVER in groene en roode kelders, en veel meer andere *GOEDEREN*.

Paramaribo, den 24 Maart 1840.

RIES & TABAK,

(12878) Hebben ontvangen per Kapts. TJEBBES en HILLERS, en bieden te Koop aan:

Boter in 14 ℔ vaatjes, Hammen, gerookt en gezouten Spek in ½ en ¼ tonnen, REUSEL, ¼ tonnen gezouten Vleesch, KASSEER VLEESCH, dito WORST, SPAANSCHE ERWTEN, dito OLIJVEN, witte en roode ZUURKOOL, AARDAPPELEN, AJUIN, enkelde en dubbelde kelders JENEVER, Seltzer-, Fachinger- en Heppingerwater, Patent-, Raap- en Lijn Olie, aangemaakt Witlood, ZOOL- en GEWASCHT LEER, STUKGOEDEREN, &c., &c.

J. S. SWIJT,

(12880) Heeft per Kapt. R. TJEBBES ontvangen: Alle soorten *VERSCHE* PROVISIEN, vaatjes ZUURKOOL, manden AJUIN, SCHOENEN en LAARZEN, fijn Engelsch grijs en wit DRIL, STUKGOEDEREN, &c.

Alsmede te *Parijs* nieuw uitgevondene verfrischend Mousseerende LIMONADE GASEURE; ORANGEADE en GROSEILLE dito in fleschen.

(12876) Ontvangen en verkrijgbaar bij

DE JONGE & Co.

Een assortiment *PROVISIEN*, waaronder SARDINES à L'HUILE en PETIT POIS, *DRANKEN*, waaronder *eerste kwaliteit* COGNAC BRANDEWIJN; PATENT OLIE, Engelsche ZEEP, Fransche PORCELEINEN en STUKGOEDEREN.

Paramaribo, den 23 Maart 1840.

(10177) ☞ Aangebragt per het Schip *de Jonge Lodewijk Anthonie*, Kapitein R. TJEBBES, en te bekomen bij

M. MEIJERS:

Boter, zoetemelksche- en komijne Kazen, Aardappelen, Uijen, Appelen, Bloem- en Zuurkool, Kasseer VLEESCH, WORST en TONGEN, Haring, Labberdaan.

Broodsuiker, Patent-, Lijn-, Raap- en Zoete Olie, Jongens hooge en lage Schoenen en andere *GOEDEREN* meer.

(12879) ☞ Die iets te vorderen heeft van — verschuldigd is aan — of eenige penningen, goederen of effecten onder berusting mogt hebben, betreffende den Boedel en Nalatenschap van wijlen den WelEd. Gestr. Heer MOZES GERMAN, in leven *Officier van Gezondheid*, op den 23sten December 1838, te *Paramaribo* overleden, gelieve daarvan voor den 15den Junij 1840, schriftelijke opgave te doen, ten kantore van den Notaris BERNARD VAN PRAAG, te *Amsterdam*.

Vendu:

(12877) *HEDEN-MIDDAG* om *vier* uren, ten Huize van den Heer Mr. PH. DE KANTER.

(10157) De Vendumeester M. A. KEIJSER, zal op WOENSDAG den 1sten April, 's namiddags ten *vier* uren, ten huize van den Heer J. ZAAL, verkoopen: Welonderhoudene MEUBELEN, KOPER-, GLAS-, AARDE- en ZILVERWERK; alsmede *een* extra fraaije PIANO-FORTE en eenige BOEKWERKEN.

En op VRIJDAG den 27sten dezer, ten zijnen huize, PROVISIEN, STUKGOEDEREN, WANE-PLATEN 2 en 3 duim dik en groote WANE PONTE-KNIEN.

(11857) De ondergeteekenden met 1°. April e. k., de *AFFAIRE* van

SLAGERS,

onder de FIRMA van J. S. DE VRIES & Co., in het Huis aan de *Waterkant*, over de LUTHERSCHE KERK zullende uitoefenen, geven hiervan kennis aan het geëerde Publiek; — vertrouwen dat zij door hetzelve zullen worden begunstigd, en eene *prompte* en *civiele* bediening beloovende.

Paramaribo, den 24 Maart 1840.

J. S. DE VRIES.
A. H. GILES.

(12881) G. J. J. VAN OS vertrekt.

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 20sten dezer, het Schip *de jonge Lodewijk Anthonij*, Kapt. R Tjebbes, hebbende 31 dagen reis, Passagier: de Heer J. H. W. Meijling.

Idem, het Schip *Catharina*, Kapt. K. M. Hillers, hebbende 32 dagen reis. — Beide van Amsterdam.

UITGEKLAARD.

Den 21sten dezer, de Nd. Am. Brik *St. Helena*, Kapt. Samuel Sayward, naar Gloucester, lading: 150 vaten Melassie en 4 oxhoofden Huiden.

Den 23sten, het Schip *Wilhelmina*, Kapt. J. N. Klint, naar Amsterdam, lading: 461 vaten Suiker, 3 vaten Gruis Koffij, 35 balen schoone en 5 dito vuile Katoen en 32 stukken oud Koper wegende 2100 ponden.

IN TEXEL GEARRIVEERD.

Den 3den Januarij, het Schip *Noord-Holland*, Kapt. H. K. Ruijl. — Den 13den, het Schip *Concordia*, Kapt. J. H. Witt. — Den 16den, het Schip *Maria*, J. S. Rotgans. — Idem, het Schip *Mercurius*, Kapt. C. Wessels — Den 2den Februarij, het Schip *Concordia*, Kapt. B. J. Wijgers. — Idem, het Schip *Jacoba*, Kapt. K. de Groot. — Idem, het Schip *de Zeevaart*, Kapt. K. J. Haasnoot. — Den 3den, het Schip *de Eensgezindheid*, Kapt. C. Meijer. — Idem, het Schip *Voorwaarts*, Kapt. G. Den. — Den 13den, het Schip *Anna Maria*, Kapt. D. Steenveld. — Den 15den, het Schip *Julia*, Kapt. J. Hilbrands.

IN HELLEVOETSLUIS.

Den 6den Januarij, het Schip *Amphitrite*, Kapt. A. C. Krull. — Den 14den, Z. M. Brik DE VALK, Kapt. ter Zee VAN LENNEP COSTER. — Allen van hier.

☞ Het Schip *Antonia*, Kapt. E. Speelman, van Suriname naar Amsterdam bestemd, is 5 Febr. met verlies van zeilen, booten, verschansingen, enz., te Falmouth binnengeloopen; het Schip had veel water over en in gekregen, waardoor de Kapt. vreesde dat de lading zoude beschadigd zijn.

☞ Kapt. A. J. Andresen, die op den 15den Februarij jl., uit Falmouth is gezeild, berigt dat aldaar op dien datum nog in averij lagen de Schepen, gevoerd wordende door Kapts. Boon en Jurgens; — moetende eerstgemelde lossen.

Te Paramaribo, ter Boekdrukkerij van BOON & Co.